Informations produit

Monolec® Syn Engine Oil (8511-8531)

Huile entièrement synthétique avec ensemble d'additifs haut de gamme
Avantages inégalés pour les moteurs à essence

Pour protéger au mieux le moteur de votre voiture sans sacrifier les performances, l'endurance ni l'efficacité, choisissez Monolec® Syn Engine Oil de LE. LE a mobilisé les technologies et les connaissances les plus récentes pour formuler cette huile moteur synthétique exclusive, de haute qualité et hautes performances, destinée aux moteurs à essence.

Disponible en grades SAE 0W-20, SAE 5W-20 et 5W-30, Monolec Syn Engine Oil dépasse les exigences minimales de l'American Petroleum Institute (API). Cette huile moteur à essence 100 % synthétique de tout premier ordre associe performances, protection, endurance et efficacité. Son ensemble d'additifs exclusif favorise les économies de carburant, protège les systèmes antipollution, maintient les moteurs propres, limite les dépôts et réduit l'usure en conditions de préallumage à basse vitesse (LSPI).

Que vous soyez passionné d'automobile ou responsable d'un parc de moteurs à essence, vous apprécierez sa capacité à prolonger le fonctionnement des moteurs tout en espaçant les vidanges en toute sécurité.



Principaux avantages

Performances

- Formulation 100 % synthétique avec ensemble d'additifs exclusif
- Faible volatilité et faible perte de viscosité par cisaillement
- Excellentes performances à basse et haute température
- Dépasse les critères de performance de l'API et de la plupart des constructeurs
- Surpasse les huiles moteur pour voitures particulières disponibles dans le commerce

Protection

- Réduit l'usure en conditions de préallumage à basse vitesse (LSPI)
- Accroît la fiabilité des moteurs à essence en réduisant l'usure
- Assure l'écoulement continu du film d'huile à basse température
- Protège le métal contre la rouille et la corrosion
- Assure une protection supérieure contre l'oxydation
- Empêche la formation de cendres et autres dépôts, même dans les zones difficiles comme les segments
- Protège aux températures élevées des moteurs turbocompressés et suralimentés
- Assure une protection supérieure contre l'usure au démarrage et au ralenti

Endurance

- Prolonge les intervalles de vidange en toute sécurité avec le programme d'analyse d'huile Xamine™ de LE
- Prolonge la durée de service de l'huile
- Prolonge la durée de vie du moteur

Efficacité

- Dépasse les directives « Resource Conserving » pour les huiles moteur API SP
- Améliore l'économie de carburant dans de nombreux moteurs récents
- Réduit les émissions et protège les systèmes antipollution selon les normes API
- Convient à l'essence contenant jusqu'à E85

Additifs exclusifs

Les additifs exclusifs de LE sont utilisés uniquement dans les lubrifiants LE. Monolec® Syn Engine Oil contient du Monolec.

L'additif anti-usure Monolec® crée sur les surfaces métalliques un film lubrifiant monomoléculaire qui accroît fortement la résistance du film d'huile sans modifier les jeux. Composant précieux des huiles moteur, huiles industrielles et de nombreux autres lubrifiants LE, Monolec permet aux surfaces opposées de glisser l'une sur l'autre et réduit fortement le frottement, la chaleur et l'usure.

Données techniques

Monolec® Syn Engine Oil

	8511	8521	8531
Couleur	Amber	Amber	Amber
Grade ISO VG / SAE	0W-20	5W-20	5W-30
Densité relative à 60°F/60°F, ASTM D1298	0.845	0.845	0.845
Viscosité à 100°C, cSt, ASTM D445	8.70	8.90	9.71
Viscosité à 40°C, cSt, ASTM D445	45.6	47.8	54.6
Indice de viscosité, ASTM D2270	172	168	164
Viscosité HTHS à 150°C, cP, ASTM D4683	2.8	2.7	2.8
Viscosité CCS à -30°C, cP, ASTM D5293	-	3,200	3,900
Viscosité CCS à -35°C, cP, ASTM D5293	5,600	-	-
Viscosité MRV TP-1 à -35°C, cP, ASTM D4684	-	14,200	16,100
Viscosité MRV TP-1 à -40°C, cP, ASTM D4684	33,600	-	-
Point d'éclair °C (°F), (COC), ASTM D92	226 (439)	215 (419)	215 (419)
Point d'écoulement °C (°F), ASTM D97	-48 (-54)	-45 (-49)	-45 (-49)
Indice d'acide mg KOH/g, ASTM D664	2.5	2.5	2.5
Indice de base ASTM D4739	7.5	7.5	7.5

Exigences de performance satisfaites ou dépassées

- API SP Resource Conserving/SN Plus/SN/SM/SL/SJ
- Chrysler MS-6395
- Ford WSS-M2C946-B1 (8531), WSS-M2C945-B1 (8521), WSS-M2C947-B1 (8511)
- GM dexos1™ : Gen 2, 6094M (obsolète), 4718M (obsolète)
- ILSAC GF-6A

Applications typiques

- Voitures particulières
- Parcs de voitures particulières (municipaux, livraison, etc.)
- Performances exceptionnelles adaptées à la plupart des moteurs à essence des constructeurs, notamment Honda, Ford, GM, Toyota, Chrysler, Nissan et Hyundai/Kia. Consultez le manuel du propriétaire.









Monolec® est une marque déposée et Xamine™ une marque de Lubrication Engineers.

LI30111 1-12, rev. 8-20

1919 E. Tulsa • Wichita, KS 67216

LE fonctionne selon un système qualité certifié ISO 9001.

LElubricants.com • 800-537-7683